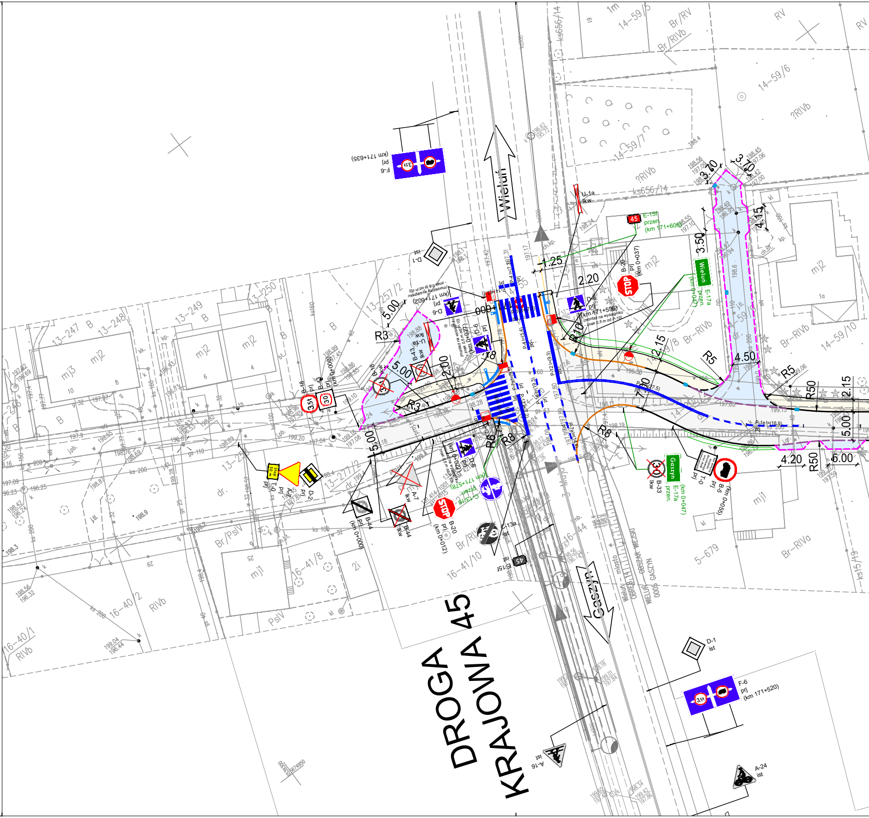
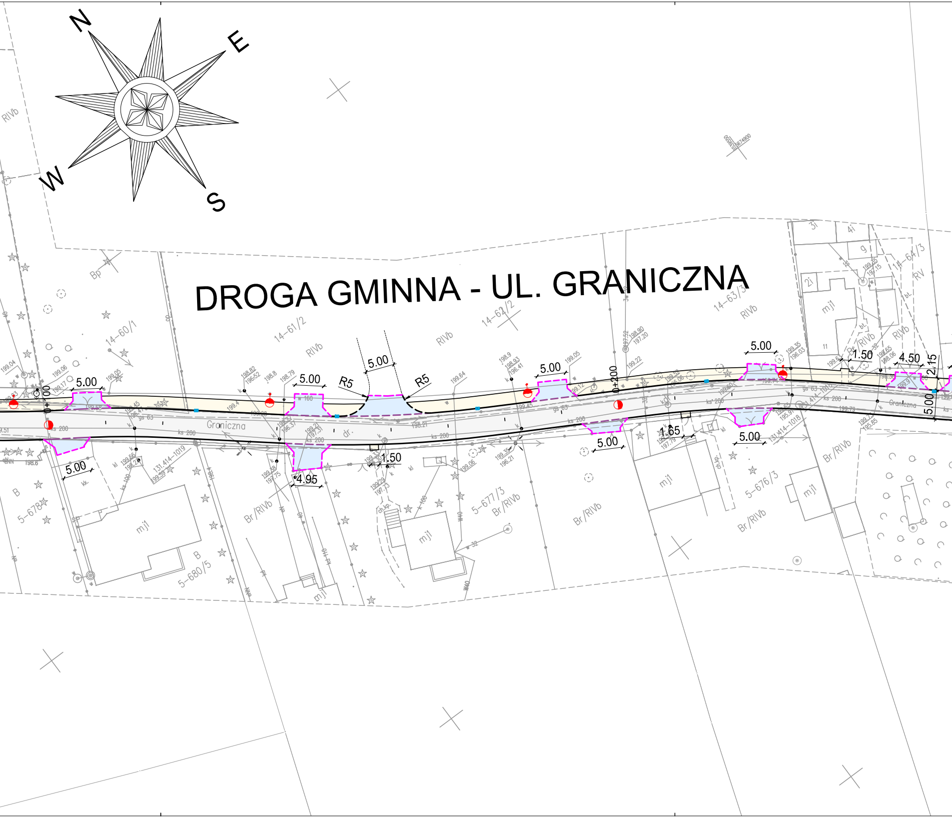
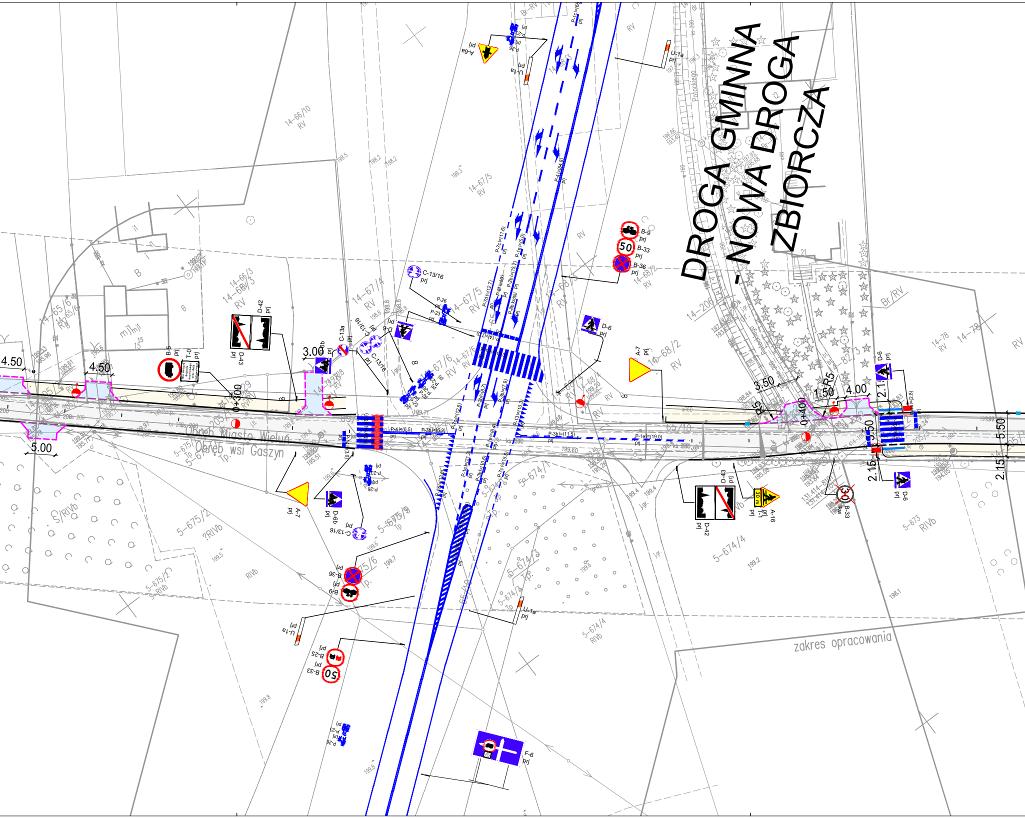
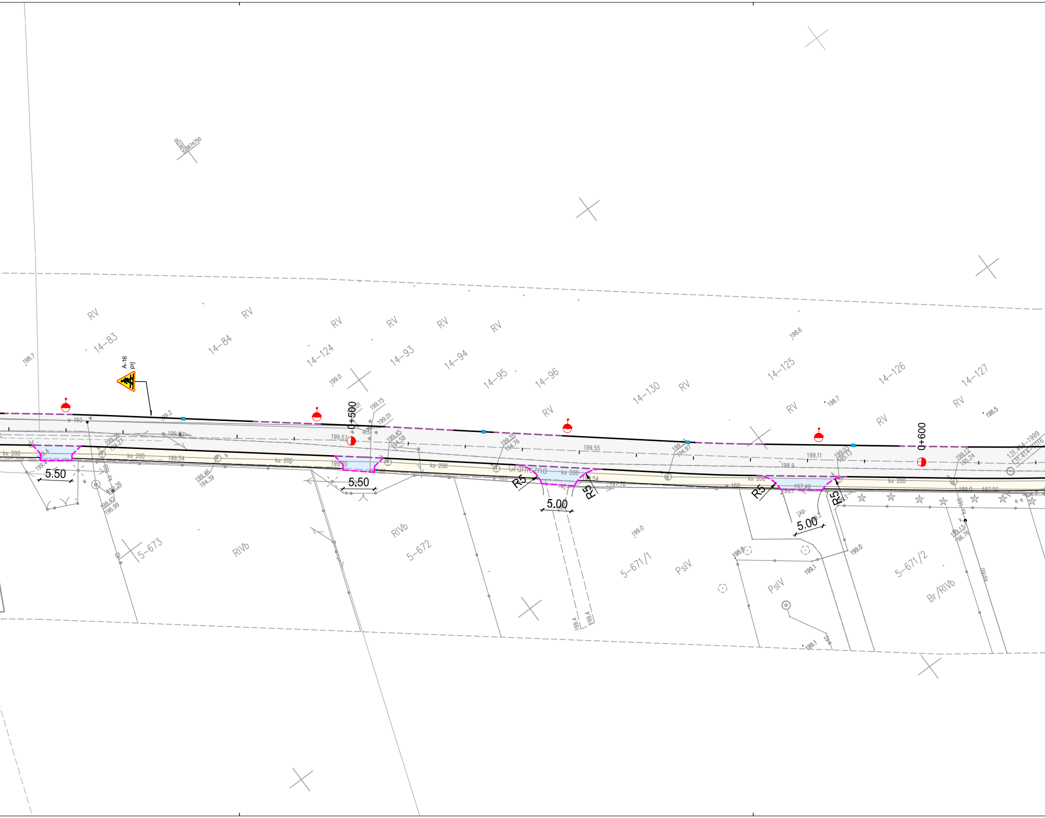
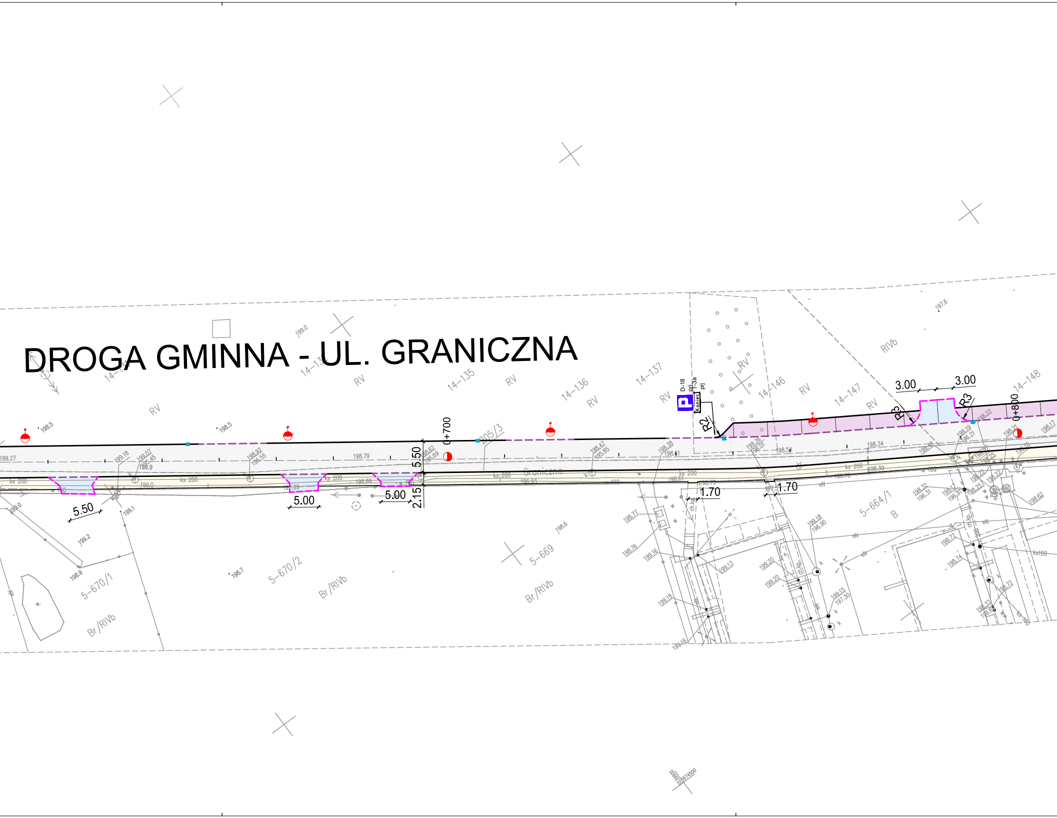

DROGA KRAJOWA 45
Wieluń
Gaszyn
F-6
prj
(km 171+635)
F-6
prj
(km 171+520)
D-1
ist
A-16
ist
A-24
ist
U-1a
lkw
E-15f
przen.
(km 171+606)
E-17a
przen.
Wieluń
Gaszyn
B-20
prj
(km 0+037)
B-20
prj
(km 0+012)
STOP
D-6
prj
(km 171+596)
(km 171+602)
(montaż na wysięgniku znak 0,5 m od P-10)
B-18
B-43
B-33
lkw
B-5
prj
(km 0+055)
T-0
B-44
lkw
(km 0+000)
A-7
lkw
D-2
prj
C-13a
ist
C-13/16
przen.
(km 171+578)
P-10
P-4 l=(7.0)
P-12 l=(9.3)
P-1e l=(16.9)
3.70
3.70
4.15
3.50
2.20
1.25
2.15
4.50
5.00
4.20
6.00
2.00
R3
R5
R6
R8
R10
R50
km 0+000
km 0+027
14-59/5
14-59/6
14-59/7
14-59/8
14-59/10
13-247
13-248
13-249
13-250
13-257/2
13-277/2
16-40/1
16-40/2
16-41/8
16-41/10
16-44
5-679
ks656/14
ks15/19
mj1
mj2
mj3
Br-RIVa
Br-RIVb
Br/RIVb
Br/RV
Br/PsIV
RIVb
PsIV
RV
Wieluń – miasto
OBRĘB 14
0005 GASZYN
OBSZAR WIEJSKI
WIELUŃ

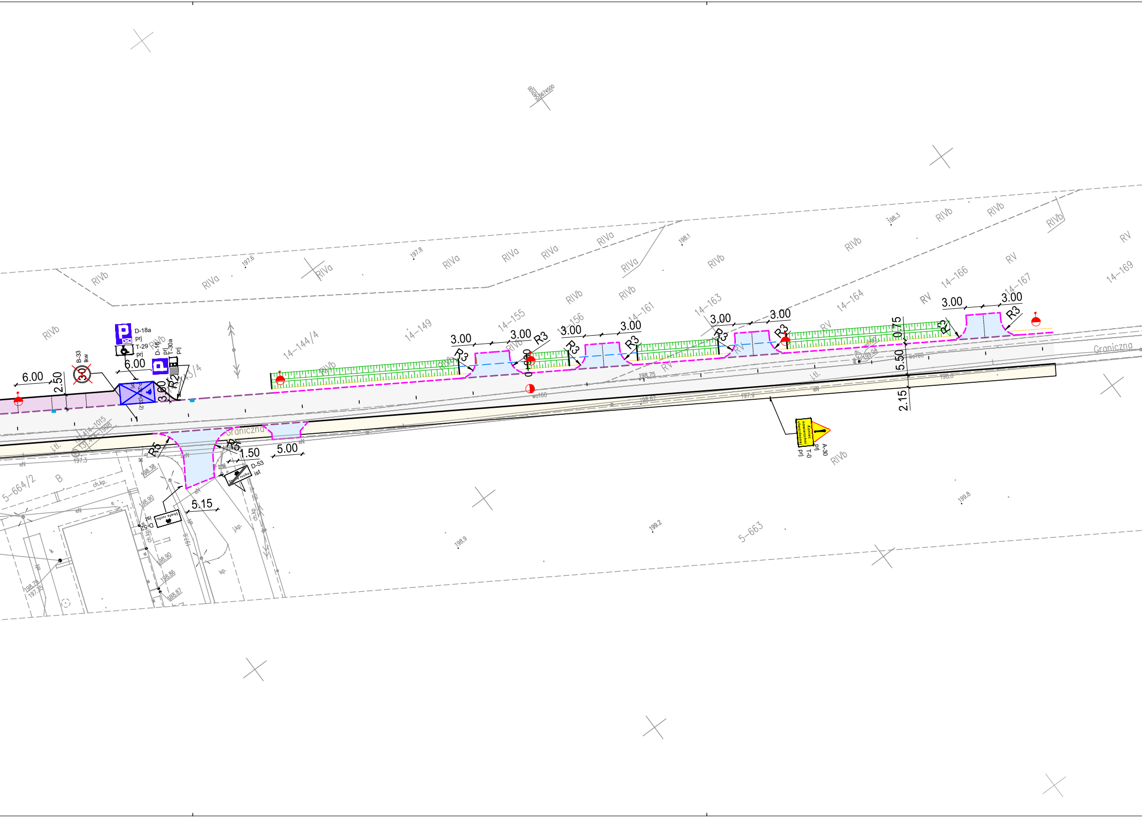

N
E
W
S
DROGA GMINNA - UL. GRANICZNA
RIVb
Bp
14-60/1
14-61/2
RIVb
14-62/2
RIVb
14-63/3
RIVb
14-64/3
RV
RIVb
5.00
5.00
5.00
R5
R5
5.00
5.00
5.00
1.50
4.50
2.15
5.00
0+100
0+200
Graniczna
Graniczna
ks 200
gs 63
dr.
5.00
4.95
1.50
5.00
1.65
5.00
B
5-678
mj1
B
5-680/5
131.414-1019
Br/RIVb
5-677/3
Br/RIVb
mj1
Br/RIVb
mj1
5-676/3
Br/RIVb
mj1
Br/RIVb
131.414-1018
ch.kp.
ch.kp.


DROGA GMINNA - NOWA DROGA ZBIORCZA
zakres opracowania
Obręb Miasto Wieluń
Obręb wsi Gaszyn
0+300
0+400
4.50
4.50
5.00
3.00
3.50
1.50
4.00
2.15
5.50
2.15
5.50
2.15
R5
R5
A-6a prj
U-1a prj
U-1a prj
U-1a prj
U-1a prj
P-26 prj
P-23 prj
B-9 prj
B-33 prj
B-36 prj
C-13/16 prj
C-13/16 prj
C-13/16 prj
C-13a prj
D-6b prj
D-6b prj
D-6 prj
D-6 prj
D-6 prj
D-42 prj
D-42 prj
D-43 prj
D-43 prj
B-5 prj
T-0 prj
A-7 prj
A-7 prj
A-16 prj
T-1 prj
B-33 prj
B-36 prj
B-9 prj
B-25 prj
B-33 prj
F-6 prj
50
50
30 m
P-4 l=(64,8)
P-7c l=(11,6)
P-1e l=(5,0)
P-2b l=(15,7)
P-7d l=(12,7)
P-4 l=(6,5)
P-3b l=(6,2)
P-3b l=(11,5)
P-1e l=(19,0)
P-3b l=(7,9)
P-13 l=(10,3)
P-2b l=(6,7)
P-7c l=(12,5)
P-1e l=(21,3)
P-3b l=(10,6)
P-7c l=(15,9)
P-13 l=(13,0)
14-66/10 RV
14-67/5 RV
14-67/4 RV
14-66/3 RV
14-65/6 RV
14-68/2 RV
14-68/5 RV
14-206
14-78 RV
14-82/3
Br/RV
Br-RV
5-675/2 ?RIVb
5-675/2 RIVb
5-675/1
5-675/9 Tp.
5-674/1 Tp.
5-674/3 Tp.
5-674/4 RIVb
5-674/4
5-673 RIVb
5-676 Tp.
65/10
Potockiego
S/RIVb
RIVb
B
mi

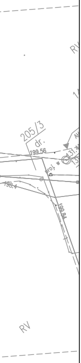

RV
14-83
14-84
14-124
14-93
14-94
14-95
14-96
14-130
14-125
14-126
14-127
198.7
A-16
prj
199.0
199.15
199.01
0+500
0+600
w 160
199.2
199.50
199.36
194.27
199.57
199.45
194.58
199.35
194.76
199.55
199.11
199.03
195.13
199.12
195.24
198.9
198.6
198.5
131.414-1999
131.414-2016
ks 200
199.4
199.54
199.46
194.39
199.26
199.42
196.99
199.70
5.50
5.50
Graniczna
R5
R5
R5
R5
5.00
5.00
199.54
197.76
197.49
199.1
199.0
197.56
199.13
196.76
j.kp.
ks 160
5-673
RIVb
RIVb
5-672
5-671/1
PsIV
PsIV
5-671/2
Br/RIVb
199.0
198.8
199.1
199.4
199.4
199.1
199.0



DROGA GMINNA - UL. GRANICZNA
14-134
14-135
14-136
14-137
14-146
14-147
14-148
RV
RIVb
0+700
0+800
5.50
2.15
5.00
5.00
5.50
1.70
1.70
3.00
3.00
R2
R3
R3
P
D-18
T-3a
Koniec
205/3
Graniczna
ks 200
5-670/1
5-670/2
5-669
5-664/1
B
Br/RIVb
199.0
198.5
197.6
198.79
198.34
198.6
198.7
199.2
198.9



Graniczna
Graniczna
D-18a
prj
T-29
prj
D-18
prj
T-30a
prj
B-33
lkw
P-20 (3.2)
6.00
2.50
6.00
3.00
R2
R5
R5
1.50
5.00
5.15
D-53
ist
D-52
ist
Strefa ruchu
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
R3
0.75
5.50
2.15
Koniec nawierzchni utwardzonej
A-30
prj
T-0
prj
14-144/4
14-143/4
14-149
14-155
14-156
14-161
14-163
14-164
14-166
14-167
14-169
5-664/2
5-663
B
RIVa
RIVb
RV
197.6
197.8
198.1
198.3
198.75
198.87
197.9
198.0
198.38
198.90
198.86
198.87
198.79
197.35
197.3
197.6
198.9
199.2
199.8
ch.kp.
j.kp.
kp.
j.tl.
eN


RV
205/3
dr.
199.56
proj.
198.4
199.84
RV

LEGENDA:

- · — · — ·	proj. oś
——	proj. krawężnik betonowy typ ciężki 20x30x100 cm
——	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
— — —	proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm (2 cm)
— — —	proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100 cm (2 cm)
——	proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
— — —	proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
——	proj. pobocze
- - - - -	proj. rów kryty
——	proj. płyta ostrzegawcza z wypustkami 30x30x8 cm (żółta)
——	proj. pas ostrzegawczy (płyta z wypustkami 30x30x8 cm (żółta)), pas prowadzący oraz pole uwagi
▭	proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
▭	proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
▭	proj. nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
▭	proj. nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
🟥	proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego
🟦	proj. nawierzchnia wyspy z betonowej kostki brukowej
▭	proj. rów drogowy
STOP B-20 prj	proj. oznakowanie pionowe
D-6 ist	istn. oznakowanie pionowe
D-6 lkw	istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
A-17 przen.	istn. oznakowanie przeniesione
——	proj. oznakowanie poziome
——	istn. oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MTM INFRASTRUKTURA

MTM Infrastruktura Brudło, Graczyk, Konowalski sp.k.
pl. 20 Października 14
62-050 Mosina

INWESTOR:

Burmistrz Wielunia
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

ROZBUDOWA ULICY GRANICZNEJ NA ODCINKU 3-GO MAJA - HARCERSKA

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
mgr inż. Marcin Konowalski *WKP/0113/POOD/18* *upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	

NR REWIZJI:	DATA REWIZJI:	SKALA:	NR RYSUNKU:
1	*02.01.2023*	*1:500*	*01-1*

NAZWA PLIKU:

157_SOR_por.dwg (157_SOR_por-01-1.pdf)